Je m'abonne

RATTRAPAGE POLITIQUE ÉCONOMIE URBANISME ENVIRONNEMENT DOSSIERS PODCASTS L'

Modifier

Ligne à très haute tension : la solution enterrée fait son nid lors du débat public à Arles

ACTUALITÉ par **Estelle Pereira** le 3 Juin 2025 0

La réunion publique sur les solutions alternatives à la ligne électrique aérienne entre Jonquières et Fos a mis en évidence la faisabilité de la solution enterrée portée par le collectif THT 13/30. Agriculteurs, associations environnementales et gestionnaires d'espaces naturels ont défendu bec et ongle cette solution.



Photo : EP

Près de huit cents personnes ont fait le déplacement. C'est peu dire que cette réunion publique du 2 juin sur les solutions alternatives à la ligne aérienne à très haute tension (THT) entre Jonquières-Saint-Vincent, dans le Gard, et Fos-sur-Mer était attendue. Devant le palais des Congrès

PARTAGER COMMENTER OFFRIR TÉLÉCHARGER

Je m'abonne

électrique se fait de cette manière, c'est notre patrimoine culturel qui est menacé". Le préfet lui répond : *"Je ne peux pas m'engager à vous formuler des promesses que je ne pourrais pas tenir*".

Pendant plus de quatre heures, élus du pays d'Arles, citoyens, éleveurs, viticulteurs, riziculteurs, gestionnaires d'espaces naturels, ont défilé à la tribune pour rappeler leur opposition à l'installation des 180 pylônes sur 65 kilomètres. Le tracé qui prévoit de traverser la Camargue, la Crau et la Terre d'Argence, dans le Gard, présenté comme de "moindre impact" par RTE fait l'unanimité contre lui, abonde le maire d'Arles, Patrick de Carolis (Horizons), lors de son discours d'introduction : *"Nous avons consulté tous les maires du territoire du Pays d'Arles, tous sont contre. Personne ne conteste l'exigence de décarbonation de l'industrie, mais personne ne peut accepter le tracé tel qu'il nous est présenté*".



préfet de région Jean-François Leclerc et le maire d'Arles Patrick de Carolis devant les manadiers. Photo : EP

La réunion a été l'occasion d'exposer la "tierce expertise" commandée par l'ancien préfet de région Christophe Mirmand sur les alternatives à la ligne aérienne. Son auteur, l'enseignant à l'école d'ingénieurs

PARTAGER COMMENTER OFFRIR TÉLÉCHARGER

Je m'abonne

UNE SOLUTION ENTERRÉE SUR TERRAIN PUBLIC

Sans surprise, la solution RTE a été présentée comme la moins coûteuse, 300 millions d'euros. Là où une ligne enterrée avoisinerait les quatre milliards d'euros selon Marc Petit. Un argument vite balayé par les opposants à la solution aérienne. *"Pour la ligne THT entre la France et l'Espagne, la solution enterrée était dix fois plus chère et le projet aérien a quand même été revu"*, argumente Sébastien Mabile, avocat spécialiste du droit de l'environnement et membre du collectif THT 13/30. *"Pourquoi la Camargue ne mériterait pas un tel dessein ?"*

La solution de ligne enterrée en courant continu le long des digues du Rhône, couplée à la création d'une ligne maritime "Midi-Provence" — un ancien projet de RTE en Méditerranée réhabilité par le collectif THT 13/30 — a été jugée pertinente par l'expert. Une avancée selon Jean-Luc Moya, membre fondateur du collectif. *"Il y a quelques mois, RTE nous disait encore, les yeux dans les yeux, qu'il était impossible d'enterrer la ligne"*, rappelle-t-il, non sans énervement, lors d'une prise de parole.

En revanche, la solution 100 % enterrée suppose des délais *"allongés"* avertit Marc Petit. *"J'ai interrogé des fabricants et des équipementiers. Aujourd'hui, si vous voulez passer commande sur des lignes enterrées en courant continu, c'est cinq à six ans d'attente, parce que les carnets de commandes sont pleins."* Pour ses partisans, la solution enterrée a l'énorme avantage d'être socialement acceptable : elle évite les terres agricoles en passant sur des terrains publics, tout en renforçant la connexion électrique d'une région reliée par un seul poste, près d'Avignon, a défendu Jean-Laurent Lucchesi, membre du collectif : *"Une tranchée de quatre mètres est réalisable selon les critères de RTE"*, affirme-t-il.

PARTAGER COMMENTER OFFRIR TÉLÉCHARGER

Je m'abonne



to : EP

La question des délais a cristallisé le débat. Pour RTE et l'État, il y a urgence. *"Les entrepreneurs ont besoin de certitudes"*, rappelle le préfet. Les opposants répliquent que l'apport graduel en électricité est possible. La ligne actuelle étant *"sous-utilisée"* a expliqué Marc Petit. Il a également notifié, dans une "*note complémentaire*", versée au débat quatre jours après la parution de la "*tierce expertise*", l'incertitude et l'immaturité industrielle de la production d'hydrogène vert avec une *"probabilité non négligeable de report de certains projets"*.

AUCUNE PRISE EN COMPTE DE L'IMPACT SUR LA BIODIVERSITÉ

Angle mort de la tierce expertise : les impacts sur l'environnement et la biodiversité. *"Un comble pour une zone qui accumule tous les degrés de protection"*, a réagi Raphaël Mathevet, écologue, directeur de recherches au CNRS qui plaide pour sortir de cette vision purement technique : *"Ce projet est un choix de société : allons-nous imposer des infrastructures lourdes et leurs conséquences sur l'un des territoires les plus protégés de France ? Où allons-nous intégrer une approche intégrée et respectueuse ? »*.

Les conséquences pour l'avifaune, l'agriculture ou le tourisme sont

PARTAGER COMMENTER OFFRIR TÉLÉCHARGER

agricole au nom de la préservation des paysages et vous autoriseriez une telle balafre sur le territoire", s'indigne Carole Curitoli, rizicultrice, en référence à sa propre expérience.

DES INDEMNITÉS EXCEPTIONNELLES PROMISES AUX AGRICULTEURS

Face aux critiques, RTE a annoncé des indemnisations *"exceptionnelles"* pour les propriétaires situés à moins d'un kilomètre de la ligne, déclenchant des huées dans la salle. Guillaume Meiffre, oléiculteur à Arles, dénonce une tentative d'achat du silence : *"La directrice de projet de RTE est venue nous présenter les nouveaux barèmes d'indemnisation car, dit-elle, mon père et moi faisons trop de bruit. Le tracé aérien est déjà acté en coulisse !"*

Alors que le refus du projet aérien se confirme, Isabelle Gex, de l'association des riverains d'Arles et de la plaine de la Crau promet des recours juridiques en cascade et prédit *"la fuite de vos investisseurs devant l'instabilité et le chaos..."*, si l'État persiste dans ce projet. En clôture, le préfet assure : *"Rien n'est acté, la décision est encore loin."* Reste à savoir si la solution enterrée sera retenue dans la prochaine phase du projet, à savoir le dépôt d'une demande d'autorisation environnementale, entraînant automatiquement l'organisation d'une enquête publique avec un commissaire enquêteur.

COMMENTER

Estelle Pereira

LE JOURNAL DE LA SEMAINE

Je m'abonne



INFO MARSACTU par **Thomas Jusquiame**

La commune de Trets installe des caméras illégales pour sanctionner les dépôts sauvages



DÉCRYPTAGE par **Pierre Isnard-Dupuy**

Avant le débat public à Arles sur la ligne électrique, un rapport qui privilégie les pylônes



ÉCHAPPÉE par **Violette Artaud**

Sur les traces de Monique, papesse du tatouage à Marseille dans les années 80



ACTUALITÉ par **Benoît Gilles**

Force ouvrière compte sur la justice pour se faire une place dans les instances du port

PARTAGER COMMENTER OFFRIR TÉLÉCHARGER



REPORTAGE par **Romain Zanol**

Avec la destruction du 69 rue d'Aubagne, une page se tourne pour les habitants de Noailles



PODCAST par **Rédaction de Marsactu**

[Podcast] Après le trafic, la Paternelle veut faire peau neuve

LES BREFS

+ DE BREFS

Hier à 16h36 **PANNE**

La bibliothèque l'Alcazar réduit ses horaires d'ouverture à cause de problèmes d'ascenseur

Hier à 16h34 **PRODIGUE**

Cet été, la digue du large de Marseille accueillera seulement 4 000 personnes

Hier à 12h38 **CAPITAINE**

Renaud Muselier désigné "pilote municipal" de Renaissance pour les élections de 2026

Hier à 12h07 **RESET**

Anne-Laurence Petel ne briguera pas de mandat à Aix-en-Provence en 2026

Je m'abonne

Journal en ligne indépendant à Marseille. Enquêtes, analyses et reportages.

CONTACTER LA RÉDACTION ALERTEZ-NOUS

S'INSCRIRE À UNE NEWSLETTER FAQ

JE SOUTIENS L'INFORMATION LOCALE INDÉPENDANTE

JE M'ABONNE

UN JOURNAL EN LIGNE
qui révèle, raconte et décrypte votre territoire

UNE NEWSLETTER POINTUE
avec de l'investigation et de l'actu livrées sans chichis

DES PODCASTS
pour plonger avec nos journalistes dans les coulisses de leurs enquêtes

ACTUALITÉS

Politique
Justice

DOSSIERS

Séries d'été 2024
Habitat indigne, fléau du logement

PARTAGER COMMENTER OFFRIR TÉLÉCHARGER

Environnement
Urbanisme
Transports
Éducation

Pollution industrielle
Ordures et poubelles, l'histoire sans fin
Pollution : Marseille étouffe

CHRONIQUES

Bruits d'ici (Pascal Messaoudi)
Cuisine à croquer (Malika Moine)
Entre les lignes (Mbaé Tahamida Soly)
26 siècles d'engatse (Michéa Jacobi)
Marseille secret (Guillaume Origoni)
Mer intérieure (Véronique Esterni)
Nyctalope sur le Vieux-Port (Iliès Hagoug)

RÉDACTION

Violette Artaud
Coralie Bonnefoy
Benoît Gilles
Marie Lagache
Clara Martot Bacry
Julien Vinzent

L'AGORA

Derniers billets
Tribunes
Votre blog ?

© 2022 Marsactu - Mentions légales - CGV